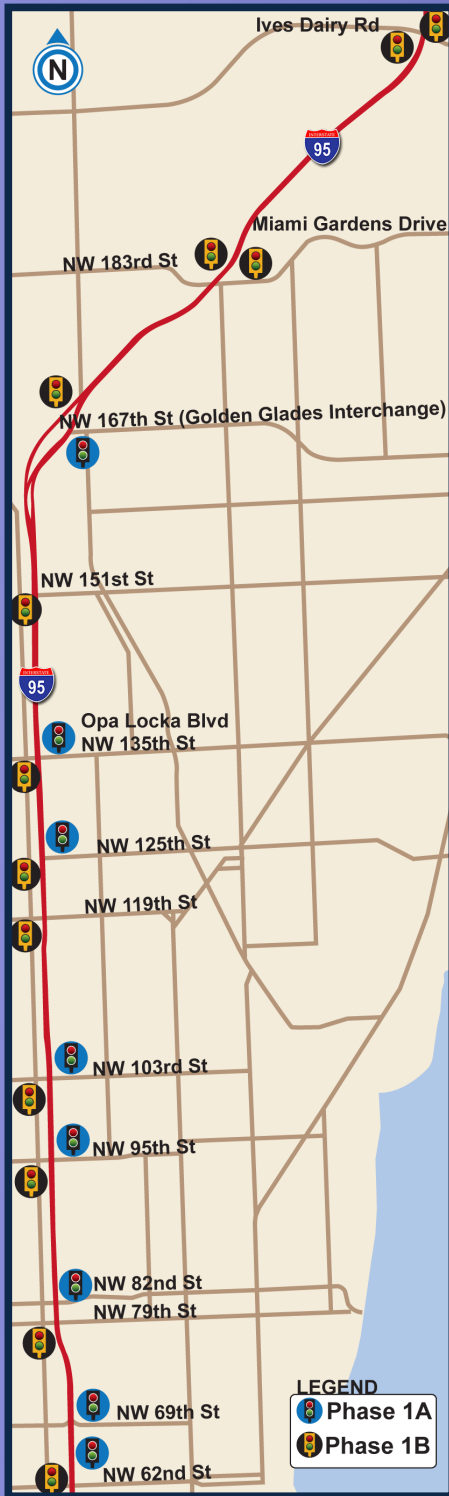


# Ramp Signal Locations

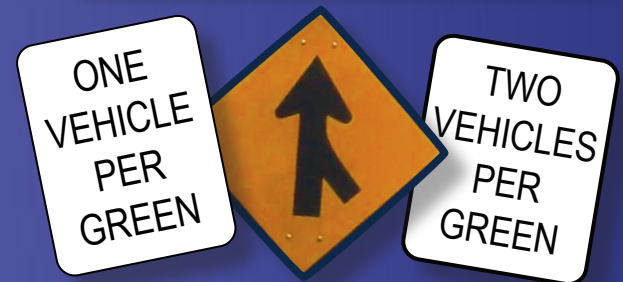


[www.95Express.com](http://www.95Express.com)

**What you should know  
about Ramp Signaling**

**Qué usted debe saber  
sobre la Señalización  
de la Rampas**

**Tout sa ou ta dwe  
konnen de limyè wouj  
sou ranp yo  
(Ramp Signaling)**



## Ramp Signaling

Traffic signals located along several entrance ramps of Interstate 95 (I-95) will make merging onto the expressway easier and safer. Ramp Signals are traffic control devices that change from red to green lights. They control the rate at which vehicles enter the highway to ensure there are enough gaps available for each car to fit. The signals break up the groups of merging vehicles to reduce congestion and regulate traffic flow. They work based on real-time traffic conditions, and depending on the marked signs on each ramp, will allow one or two cars to merge onto the interstate per green light. Ramp Signals typically turn on during times of heavy expressway use, such as weekday rush-hour periods. Advanced warning signs will flash to alert you when Ramp Signals are turned on.

### How Does Ramp Signaling Work?

1. When the signal is red: Pull up to the marked white line on the pavement before the “Stop Here on Red,” sign to activate the ramp meter light.
2. When the signal light turns green: One or two vehicles, as indicated by the signage on the ramp, should proceed and merge onto the interstate.
3. Be patient. A short wait at the ramp will help reduce your travel times and improve your commute along the mainline.

*The Ramp Signaling Program is part of an overall congestion-relief plan, which along with the 95 Express, is helping I-95 become a safer, more efficient road to travel in Miami-Dade County.*

**For more information about Ramp Signaling, please visit [www.95Express.com](http://www.95Express.com), or call 1-877-95X-FDOT (1-877-959-3368).**

## Señalización en las Rampas

Las señales de tráfico instaladas en varias rampas de entrada de la autopista Interestatal 95 (I-95) están ayudando a que la convergencia del tráfico a la vía principal sea más fácil y segura. Estas señales son una técnica de control de tráfico que cambian entre las luces rojas y verdes para controlar el volumen de vehículos que entran a la carretera. Estas son receptivas a la demanda de las condiciones de tráfico en tiempo actual, y dependiendo en lo que indiquen los letreros cercanos a la rampa, permiten que uno o dos vehículos entren a la autopista en cada luz verde. Las señales típicamente se encienden en periodos de alto tráfico, como en los días de semana durante las horas pico. Letreros con luces intermitentes ubicados antes de las rampas se activaran para notificarle que las señales están encendidas.

### ¿Cómo funcionan las señales en las rampas?

1. Cuando la señal esté roja: Conduzca su vehículo hasta la línea blanca marcada en el pavimento, antes del letrero “Stop Here on Red,” para activar la señal de la rampa.
2. Cuando la señal cambie a verde: Uno o dos vehículos podrán entrar a la autopista, dependiendo en lo que indique el letrero cercano a la señal.
3. Sea paciente. Una breve espera en la rampa ayudará a reducir su tiempo de viaje y mejorará su entrada a la autopista.

*El Programa de Señalización en las Rampas forma parte de un plan general para aliviar el congestionamiento que, conjuntamente con el 95 Express, contribuye a que los viajes en la autopista I-95 en el Condado Miami-Dade sean más seguros y eficientes.*

**Para más información, visite [www.95Express.com](http://www.95Express.com), o llame a 1-877-95X-FDOT (1-877-959-3368).**

## Limyè wouj sou ranp yo

Limyè wouj ranp ki nan antre gran wout I-95 lan pral fè machin monte sou gran wout la pi fasil epi ak mwens danje. Limyè wouj ranp yo se aparèy pou kontwòle sikilasyon. Yo chanje ant limyè wouj ak limyè vèt. Epi yo kontwòle ak ki vitès machin dwe monte sou gran wout la pou kite ase espas pou chak machin k ap vini. Limyè wouj yo anpeche machin antre pa gwoup nan sikilasyon an, pou redui blokis epi kontwòle jan sikilasyon an ap woule. Yo travay selon jan sikilasyon an ye egzakteman sou gran wout la lè machin ap monte sou gran wout la. Pou chak limyè vèt, se youn oswa de machin y ap kite antre sou gran wout la selon sa pano nan chak ranp make. Limyè wouj ranp yo kòmanse travay nòmalman lè gen anpil machin sou gran wout la, tankou jou lasemèn lè moun pral travay ak lè yo sot travay. Siyal avètisman k ap mouri limen yo fè w konnen limyè wouj ranp yo ap mache.

### Ki jan limyè wouj ranp yo travay?

1. Lè limyè a wouj: Kanpe devan tras blan sou beton an devan pano ki make “Stop Here on Red” la pou fè limyè nan ranp lan mache.
2. Lè limyè a vèt: Youn oswa de machin dwe pase al sou gran wout la, selon sa pano nan ranp lan make.
3. 3. Pran pasyans. Yon ti tann nan ranp lan ap ede redui valè tan ou pral fè ap kondi, l ap fè w pase mwens tan sou gran wout la lè w pral travay ak lè w ap sot travay.

*Pwogram limyè wouj ranp yo fè pati yon plan global pou redui blokis. Plan sa a, ansanm ak Esprès 95 lan, ap ede I-95 tounen yon wout ki gen mwens danje, ki pi bon pou moun deplase nan Miyamided Konnti.*

**Pou plis ranseyman sou limyè wouj ranp yo, ale sou sit wèb [www.95Express.com](http://www.95Express.com), oubyen rele 1-877-95X-FDOT (1-877-959-3368).**